Umwelt-Campus Birkenfeld | HOCHSCHULE TRIER

IfaS

Institut für angewandtes Stoffstrommanagement

Potenziale erkennen - Prozesse optimieren - Mehrwert schaffen

stoffstrom.org

Tourismuszentrale Saarland

Treibhausgasbilanz Aktualisierung 2024

- Ergebnisse -

© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)

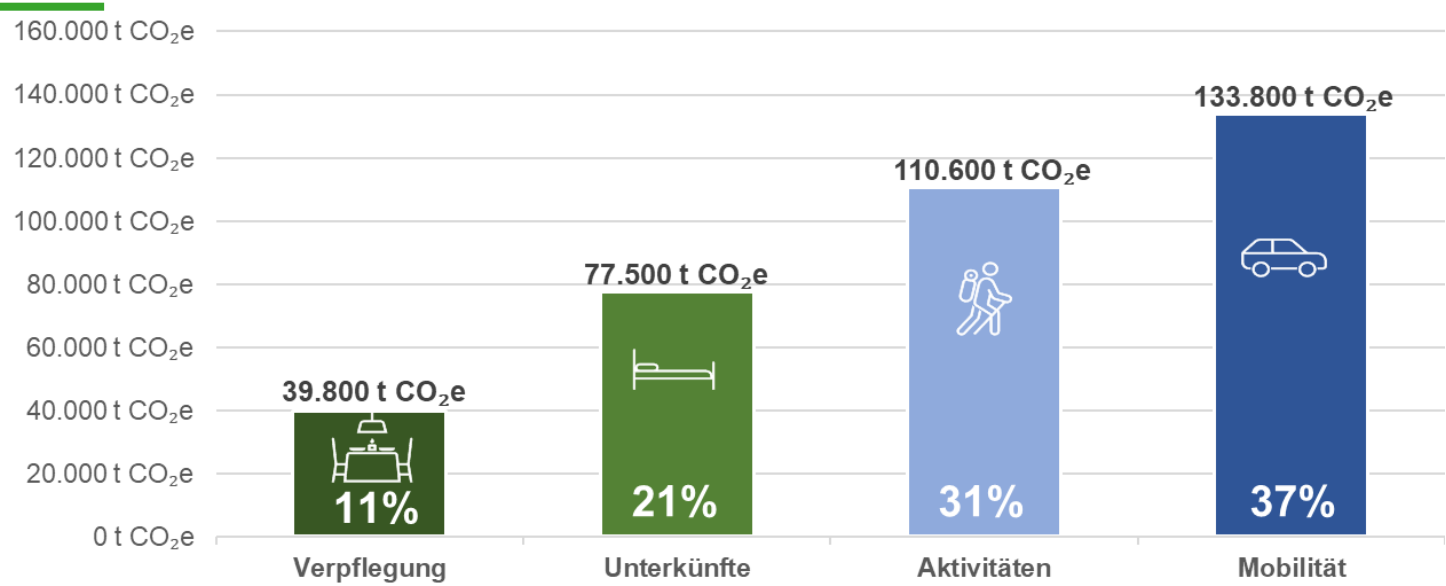
Allgemein

- Annahme: Steigerung der Übernachtungen von 2,05% pro Jahr
  - 2024: 3,2 Mio → 2035: 4 Mio
- Tagesgäste bleiben gleich (auf aktuellstem veröffentlichtem Wert von 2022): 32,1 Mio
- Aktivitätenverteilung aus dwif-Tagesreisenmonitor 2022
- THG-Emissionen Verpflegung pro Gedeck aktualisiert und halbiert
- Neue Aufteilung der Mobilität nach Gästebefragung Saarland 2024-2025
  - Flugzeug, Bus und Motorrad werden unter Sonstiges zusammengefasst
  - PKW wird aufgeteilt in Verbrenner, Hybrid und Elektro

© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)

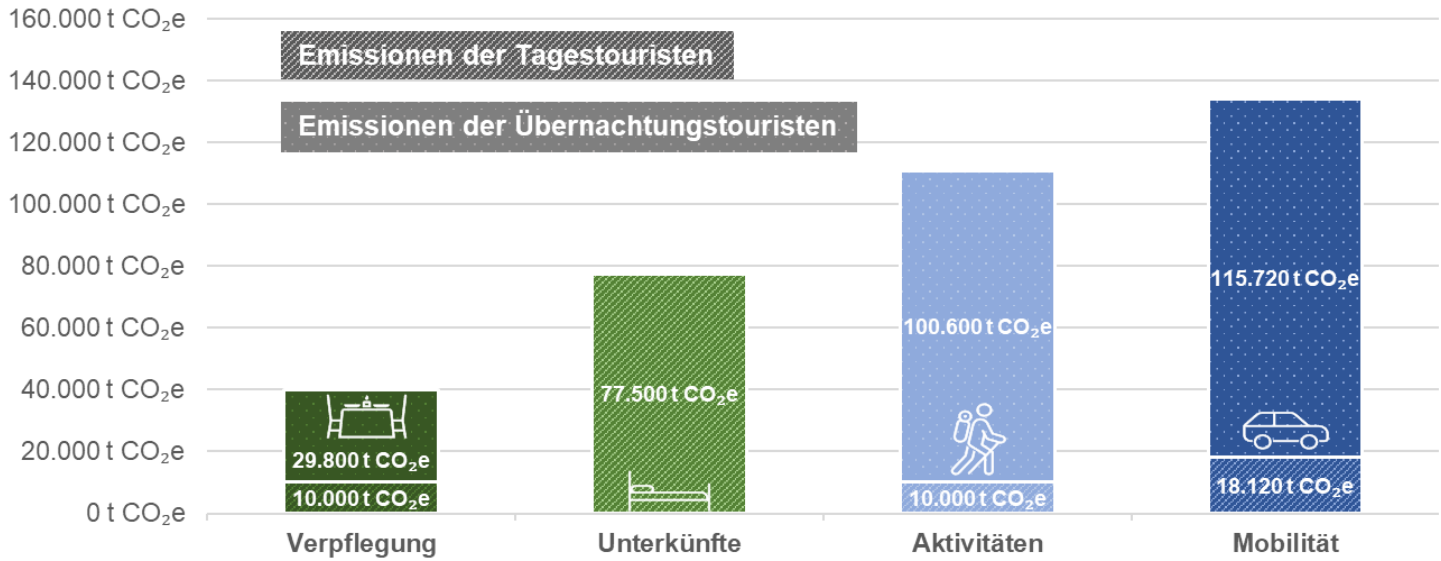
Übersicht THG Emissionen 2024

Gesamt: 361.700 t CO_2e



Tagestouristen:
246.100 t CO_2e

Übernachtungstouristen:
115.600 t CO_2e



© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)

Verpflegung

Verpflegung	2024	Ø Essen pro Tag	Ø Emissionen pro Essen
Insgesamt	**39.800 t CO_2e**		2,0 kg CO_2e/Gedeck
Tagestourist	29.800 t CO_2e	1,5	
Übernachtungstourist	10.000 t CO_2e	1,5	

- Alte Quelle von DEHOGA (2016) wurde durch einen Mix neuer Quellen für die THG-Emissionen pro Gedeck abgelöst.
- Halbierung der Emissionen pro Gedeck
- Basierend auf aktuellen Durchschnittswerten für Hauptgerichte in der D-A-CH-Gastronomie (vgl. Eaternity Benchmark 2024: ~1,7 kg für Mischkost; KlimaTeller 2024: ~1,6 kg). Der Wert von 2,0 kg wurde als konservativer Durchschnitt für konventionelle Speisekarten (inkl. Fleischanteil) gewählt. Vgl. auch WWF & "One Planet Plate" und Eaternity (Schweizer Dateninstitut)

© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)

Unterkunft

Übernachtungen 2024	Ø Emissionen pro Nacht	Emissionen 2024
3.200.000	24 kg CO_2e/Nacht	77.500 t CO_2e

- Aktualisiert auf Übernachtungen 2024 und die aktuelle Verteilung der DEHOGA- und DTV-Klassifizierung der Gaststätten
- Emissionsquelle wie für 2022 DEHOGA Bundesverband (2016): Nachhaltiges Wirtschaften in Hotellerie und Gastronomie.

Klassifizierung	bis 2 Sterne	3 Sterne	4 Sterne	5 Sterne
Emissionsfaktor pro Nacht	25 kg CO_2e	17 kg CO_2e	21 kg CO_2e	48 kg CO_2e
Emissionen 2024	8.100 t CO_2e	20.100 t CO_2e	24.200 t CO_2e	25.100 t CO_2e

© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)

Aktivitäten

	3,1 kg CO_2e/Kopf	8,9 kg CO_2e/Kopf
Aktivitäten während des Aufenthaltes	**Tagestouristen**	**Übernachtungstouristen**
Insgesamt	**100.600 t CO_2e**	**10.000 t CO_2e**
Besuch von Verwandten und Bekannten	Enthalten in Mobilität	
Besuch von Restaurants, Cafés, Bars, etc.	Enthalten in Verpflegung	
Shopping-Aktivitäten	9.260 t CO_2e	920 t CO_2e
Landschafts-/Naturattraktionen	Enthalten in Mobilität	
Sehenswürdigkeiten/Freizeiteinrichtungen	40.020 t CO_2e	3.990 t CO_2e
Wandern/Radfahren	Keine Emissionen	
Erholungs-/Spazierfahrt, Nichts bestimmtes	Enthalten in Mobilität	
Veranstaltungen, Aufführungen etc.	51.360 t CO_2e	5.120 t CO_2e

- Angepasst auf aktuelle Tourismuszahlen aus dem Jahr 2024
- Aufteilung in Aktivitäten erfolgte nach E-Mail dwif-Tagesreisenmonitor 2022 von Karsten Heinsohn Geschäftsführer Leiter Marktforschung dwif

© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)

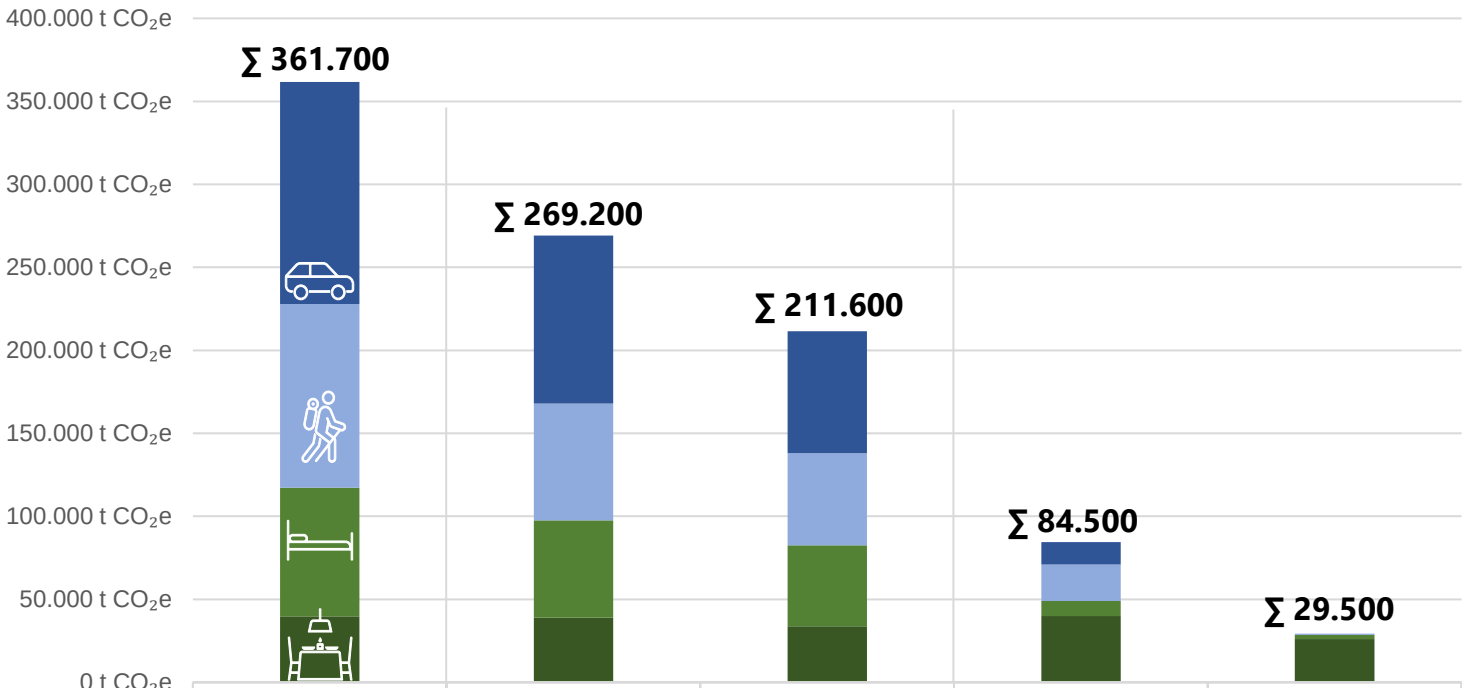
Mobilität

	3,6 kg CO_2e/Kopf	16,2 kg CO_2e/Kopf	
Mobilität	**Tagestourist**	**Übernachtungstourist**	
	An- und Abreise	**An- und Abreise**	**Mobilität vor Ort**
Summe	**115.720 t CO_2e**	**9.750 t CO_2e**	**8.370 t CO_2e**
PKW (Verbrenner)	89.210 t CO_2e	7.500 t CO_2e	6.840 t CO_2e
PKW (Hybrid)	6.820 t CO_2e	570 t CO_2e	320 t CO_2e
PKW (Elektro)	3.180 t CO_2e	270 t CO_2e	150 t CO_2e
Reisemobil/Wohnwagen	9.850 t CO_2e	830 t CO_2e	750 t CO_2e
Sonstiges	4.630 t CO_2e	390 t CO_2e	220 t CO_2e
Bahn	2.030 t CO_2e	190 t CO_2e	90 t CO_2e

- Angepasst auf aktuelle Tourismuszahlen aus dem Jahr 2024
- Neue Aufteilung nach Gästebefragung Saarland 2024-2025
- Emissionen pro Verkehrsmittel aus GEMIS 5.1 aktualisiert
- „Sonstiges“ beinhaltet Bus, Motorrad und Flugzeug

© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)

Szenario-Entwicklung bis 2045



	2024	2030		2045	
		Ref.Sz.	Klima.Sz.	Ref.Sz.	Klima.Sz.
Mobilität	133.800 t CO_2e	101.100 t CO_2e	73.500 t CO_2e	13.600 t CO_2e	0 t CO_2e
Aktivitäten	110.600 t CO_2e	70.400 t CO_2e	55.600 t CO_2e	21.900 t CO_2e	800 t CO_2e
Unterkünfte	77.500 t CO_2e	58.600 t CO_2e	48.700 t CO_2e	9.000 t CO_2e	2.600 t CO_2e
Verpflegung	39.800 t CO_2e	39.000 t CO_2e	33.800 t CO_2e	40.000 t CO_2e	26.000 t CO_2e

- Annahme TZS:
  - Steigung der Übernachtungen um 2,05% ab 2024
  - 4 Mio. Übernachtungen im Jahr 2035
- Das Klimaschutz Szenario stützt sich auf die ambitionierte Prognose der Agora Energiewende (Klimaneutrales Deutschland 2045)
- Das Referenz Szenario leitet die Daten aus dem Projektionsbericht 2024 des UBA ab

	2024	2030		2045	
		Ref.Sz.	Klima.Sz.	Ref.Sz.	Klima.Sz.
Gesamtemissionen	**361.700 t CO_2e**	**269.200 t CO_2e**	**211.600 t CO_2e**	**84.500 t CO_2e**	**29.500 t CO_2e**
Mobilität	133.800 t CO_2e	101.100 t CO_2e	73.500 t CO_2e	13.600 t CO_2e	0 t CO_2e
Unterkünfte	77.500 t CO_2e	58.600 t CO_2e	48.700 t CO_2e	9.000 t CO_2e	2.600 t CO_2e
Verpflegung	39.800 t CO_2e	39.000 t CO_2e	33.800 t CO_2e	40.000 t CO_2e	26.000 t CO_2e
Aktivitäten	110.600 t CO_2e	70.400 t CO_2e	55.600 t CO_2e	21.900 t CO_2e	800 t CO_2e

© Institut für angewandtes Stoffstrommanagement (IfaS)